

Allegra und herzlich willkommen

Jahresmedienkonferenz
19. Dezember 2024



Agenda

Begrüssung



Geschäftsverlauf und Rückblick 2024



Ausblick 2025



Fazit und Fragen



Agenda

Begrüssung



Geschäftsverlauf und Rückblick 2024



Ausblick 2025



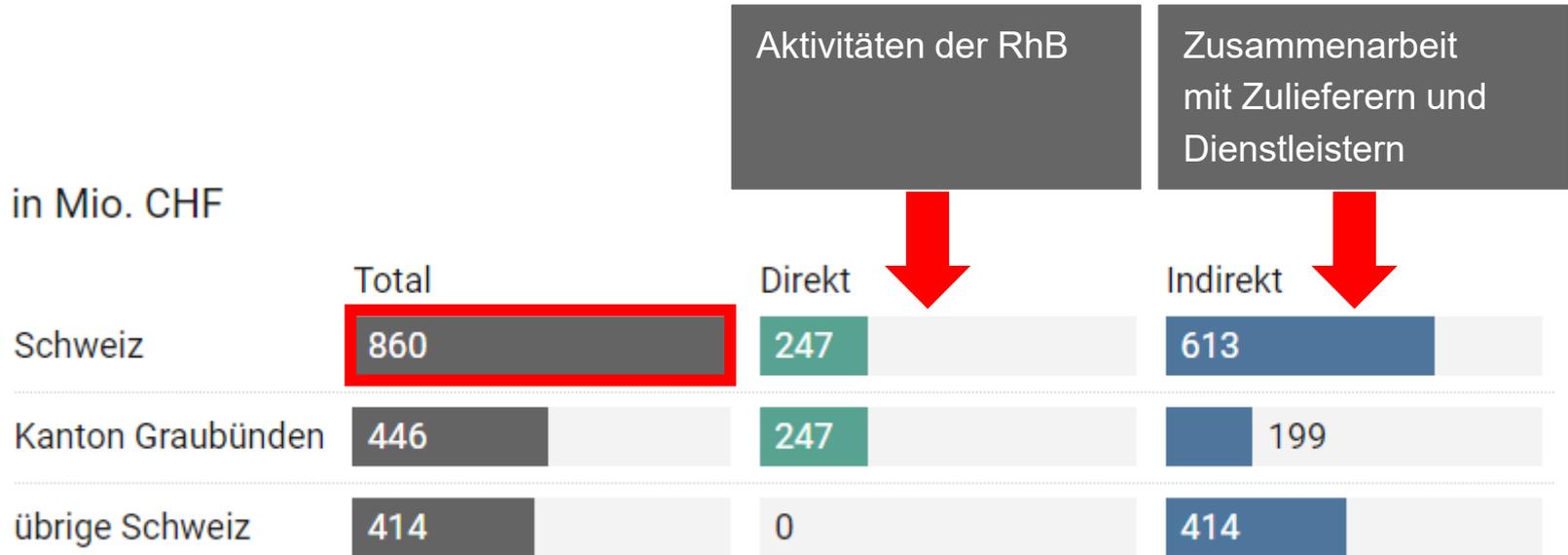
Fazit und Fragen



Starkes Wachstum fordert die RhB



Wertschöpfungsstudie RhB



- Schweizweit stehen rund **5'800 Vollzeitstellen** direkt oder indirekt mit der RhB in Verbindung (die Hälfte davon in Graubünden).
- **Nicht berücksichtigt:** Nachgelagerte Ausgaben, welche die RhB-Fahrgäste bspw. für Übernachtungen, Restauration und Einkäufe in den Tourismusdestinationen tätigen.

Agenda

Begrüssung



Geschäftsverlauf und Rückblick 2024



Ausblick 2025



Fazit und Fragen

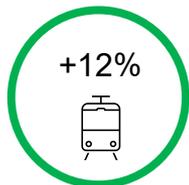


Geschäftsverlauf bis November 2024

* Mehrkosten bei Abschreibungen
(Nachverrechnungen RTZ), Unterhalt (Materialkosten)
und Personal (Lokpersonal und Mehrzeiten).

(Ist gegenüber Vorjahr)

Personenverkehr



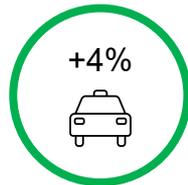
Nettoerlös

Güterverkehr



Nettoerlös inkl. EL

Autoverlad



Nettoerlös

Beteiligungen



Nettoerlös
Panoramic
Gourmet AG



Nettoerlös
Immobilien
AG



Nettoerlös
GEX AG

Qualität



Pünktlichkeit

Betriebsaufwand *



Betriebskosten
RhB AG Total

● Abweichung > +0% ● Abweichung -10% - 0% ● Abweichung > -10%

Erfreuliche Entwicklung Expresszüge



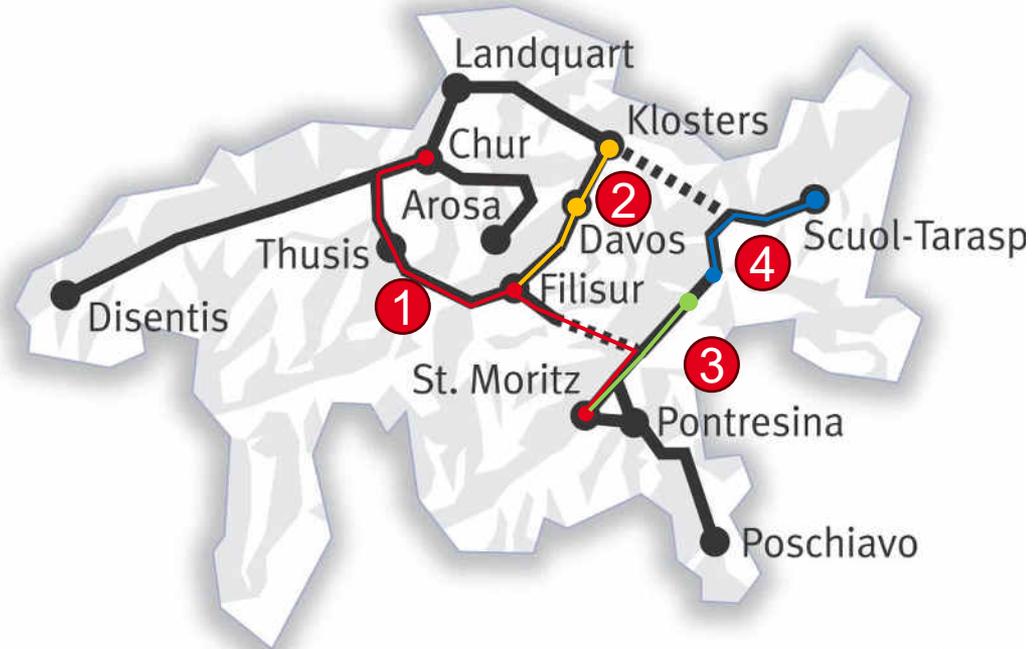
Bernina Express
Frequenzen per 11/2024
+15.4% gegenüber 2023



Glacier Express
Frequenzen per 11/2024
+3.5% gegenüber 2023

Fahrplanwechsel 2024/25 geglückt

- 1 Kurzwende Albulalinie
- 2 Durchbindung Klosters – Davos – Filisur
- 3 Schnellbus Zuoz – Samedan – St. Moritz
- 4 Halbstundenbus Scuol – Zernez



Personalsituation entschärft



Ausbildungsoffensive Lokpersonal



4 neue
Loksimulatoren

Capricorn-Triebzüge (RTZ)

Aktueller Stand:

- 56 RTZ an RhB übergeben
 - 56 Fahrzeuge in Betrieb
 - Hohe Zuverlässigkeit
- Bisherige Fahrleistung: 18.25 Mio. km (Stand 13.12.2024)
 - z.B. RTZ 3120 = 532'987 km

Sechs zusätzliche Capricorn-Triebzüge

6 zusätzliche Capricorn-Triebzüge für CHF 66 Mio. bestellt, um dem starken Frequenzwachstum der Linien Landquart – Davos/St. Moritz sowie auf der S-Bahn gerecht zu werden. Auslieferung ab Mitte bis Ende 2026.



Eröffnung Albulatunnel II



Erneuerung Brailtunnel II



Erneuerung Bahnhöfe

05.10.2024: Ciuos-chel-Brail



02.11.2024: Domat/Ems



14.12.2024: Grüşch



14.12.2024: Schiers



14.12.2024: Saas



14.12.2024: Klosters Dorf



Bernina Express – Soft Refit



**Einbau Steckdosen und
Gepäckabteil erfolgen im
Winter 2024/25**

Eröffnung Alpenkräutergarten Alp Grüm



Seit Mitte August 2024

25 Jahre Vereinalinie



Eintritt Stefan Kreuzmann, Leiter Produktion



Seit 1. November 2024

Agenda

Begrüssung



Geschäftsverlauf und Rückblick 2024



Ausblick 2025

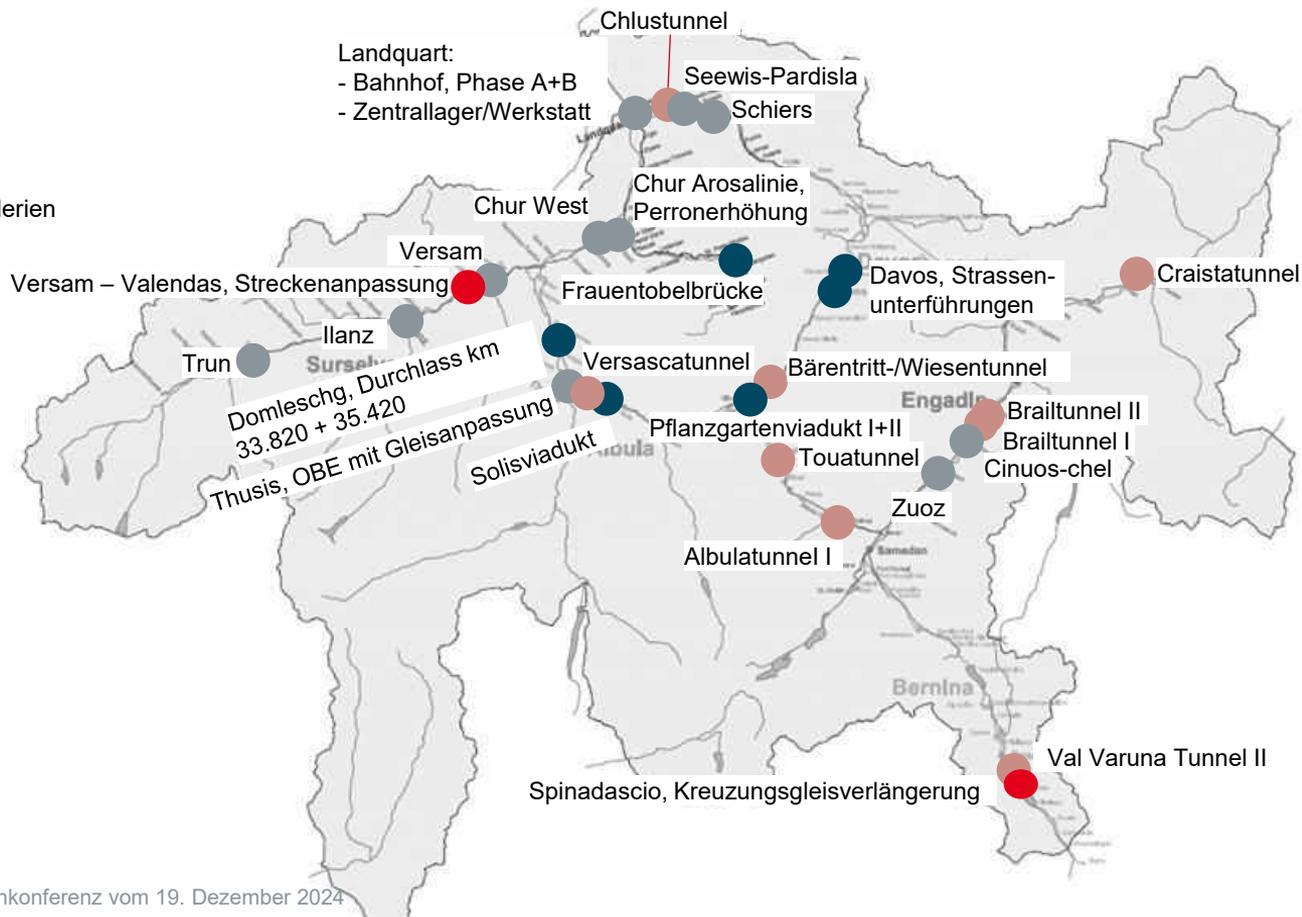


Fazit und Fragen



Überblick Investitionen Infrastruktur 2025

- Brücken
- Doppelspuren
- Stationen
- Tunnel und Galerien



Gesamtprojekt Landquart

Zentrallager/Büro



Gleisbau – Phase A

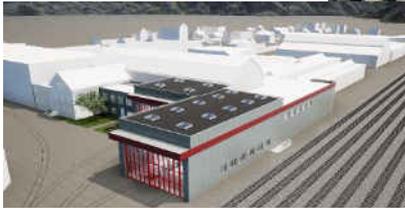


Arealentwicklung Schulstrasse



Erarbeitung Rahmenplan Süd

Thermische Werkstätten



Gleisbau – Phase B

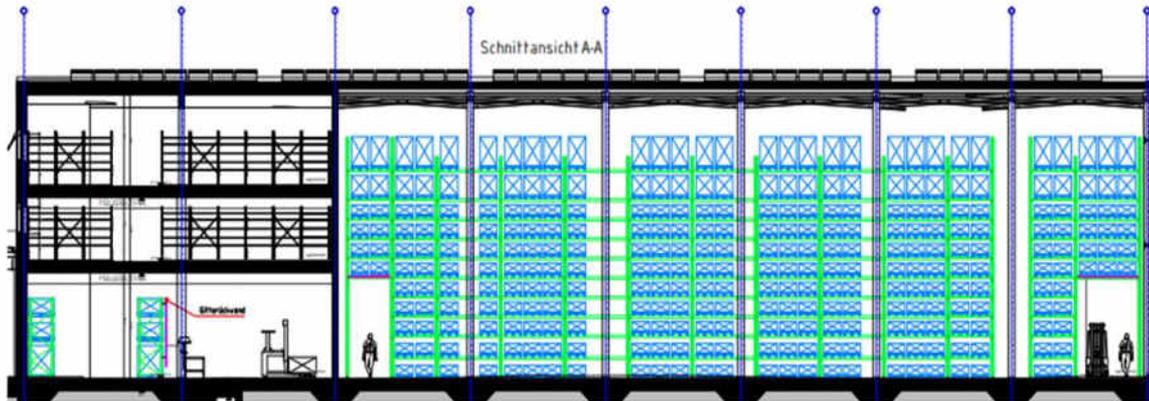


Neubau Werkstätten – Los 2

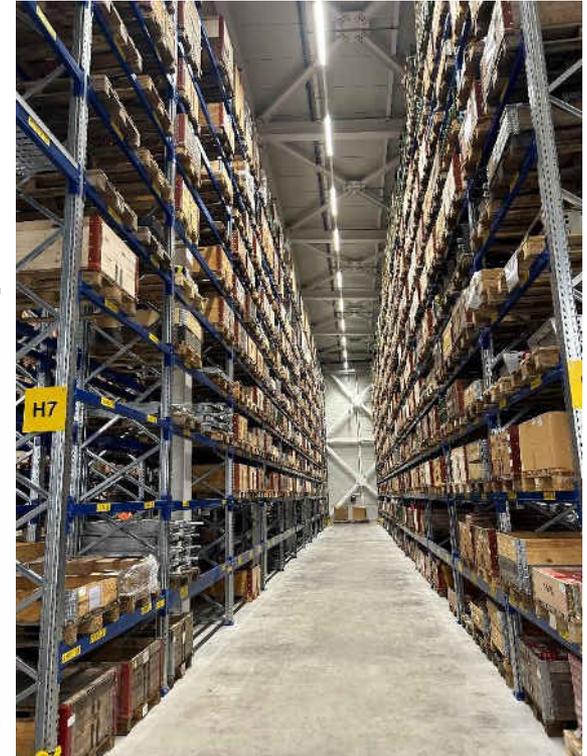


Inbetriebnahme neues Zentrallager in Landquart

- Lagerung von **25'300 Artikeln** an zentralem Ort (zwischen bestehenden und neuen Werkstätten).
- Standardisierte und digitalisierte Lager- und Logistikprozesse.
- Umzugsarbeiten bis Ende Dezember 2024 erledigt.
- Ab **Januar 2025**: Auslieferungen aus **neuem Zentrallager**.



Hochregallager



Büroneubau – eine neue «Visitenkarte» in Landquart

- Neue Adresse in Landquart (Empfang, Anlieferung)
- Konzentration der Arbeitsplätze Rollmaterial und Materialwirtschaft
- Rund **100 moderne Büroarbeitsplätze** mit Besprechungs- und Aufenthaltsmöglichkeiten
- Sechs Stockwerke
- Moderne Gebäudetechnik und Ausstattung
- Bauabnahme im Januar 2025
- Umzug Anfangs **Frühjahr 2025** geplant



Schwerpunkt Arealentwicklungen



Landwasserwelt



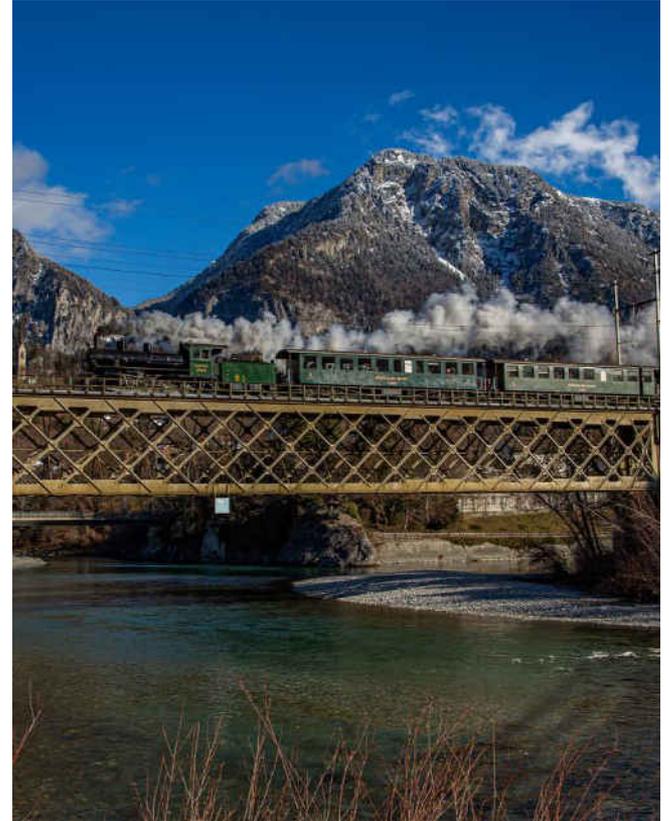
- **Eröffnung am 13./14. Juni 2025**
- Positionierung des Landwasserviaduktes als **Wahrzeichen Graubündens**
- Ausflugsort für Bahnkultur- und Naturerlebnisse im Raum Davos Monstein – Filisur – Alvaneu – Bergün
- Aussichtsplattform Schmitten wird optimiert inkl. Zugshaltestelle
- Neue Haltekanten Alvaneu und Schmitten Landwasserviadukt für den Viaduktshuttle



Bahnkultur Graubünden 2025

Vielfältiges Programm öffentlicher Sonderfahrten:

- Engadiner Dampffahrt
- Engadiner Dampf-Erlebniszug 3-eck
- «Bernina-Krokodil» & Alpine Classic Pullman
- Muttertags-Dampffahrt
- Erlebniszug Landwasserwelt
- Alpine Classic Glacier Pullman Express
- Luxury & Style Alpine Classic Pullman
- Dampffahrt Engadin – Landwasserwelt
- Samiklaus-Dampffahrt
- Clà Ferrovia Dampffahrt



Sehr gutes Jahresergebnis 2024 – anspruchsvolles 2025

Finanzielles Ergebnis 2024:

- Die RhB erwartet ein **sehr gutes finanzielles Ergebnis**.
- Sehr **positive Entwicklung im Freizeitverkehr Schweiz**
→ Höhere Verkehrserlöse

Budget 2025: Steigende Kosten und Spardruck

- **Kostensteigerungen** aufgrund hoher Investitionstätigkeit und höheren Personal- und Betriebskosten.
- Dies bei gleichzeitigem **Spardruck des Bundes**.
- Entwicklung Verkehrserlöse – nach unglaublichem Wachstum 2022-2024 – unsicher
- Hohe **Erwartungen der Besteller**
 - Noch keine abgeschlossenen Offerten RPV und Güterverkehr
- **Effizienz** weiter verbessern



Notieren Sie sich diese Termine

3. Mai 2025: Eröffnung Bahnhof Trun



14./15. Juni 2025: Eröffnung Landwasserwelt



20. Juni 2025: Generalversammlung RhB in Chur



Agenda

Begrüssung



Geschäftsverlauf und Rückblick 2024



Ausblick 2025



Fazit und Fragen



Unser Fazit

- **Starkes Wachstum** im Freizeit- und touristischen Verkehr.
- **Geglückter Fahrplanwechsel 2025.**
- Stark **steigende Kosten**, bisher durch die sehr gute Verkehrsertragsentwicklung «gedeckt».
- **Arbeitskräfteentwicklung** fordert mittelfristig die RhB.
- RhB investiert weiter intensiv in die **Modernisierung** von Infrastruktur und Rollmaterial.

